

RSYB magazine

Nr. 164

Verschijnt driemaandelijks
Editie jul - aug- sept 2016



30/01/16	Nieuwjaarsreceptie	19u30 Clubhuis RSYB
06/02/16	Cursus elektronica aan boord	15u00 Clubhuis RSYB
	Kaasavond	19u00 Clubhuis RSYB
30/04/16	Algemene ledenvergadering	10u00 't Colissee
	Voorstelling nieuwe leden	
	Schippersvergadering	
	Infosessie CR formule	
05-08/05/16	Toertocht RSYB	Zeeland (Info volgt)
28/05/16	Blank Race #1	Blankenberge-Nieuwpoort
29/05/16	Blank Race #2	Nieuwpoort-Blankenberge
18/06/16	Cursus meteo en routing	15u00 Clubhuis RSYB
	BBQ	19u00 Clubhuis RSYB
20/08/16	Blank Race #3	Blankenberge
27/08/16	Doop	Steiger 18 Oude haven
	Varken aan 't spit	19u30 Clubhuis RSYB
03-04/09/16	10de CR Trophy	Blankenberge
24-25/09/16	Toertocht RSYB	Bestemming nog te bepalen
05-08/05/16	Havenfeesten	
17/07/16	Zeezegening	

Foto: Aetos Drones (Sluis Hansweert)

Royal Scarphout Yachtclub Blankenberge vzw

Havenplein 1
8370 Blankenberge

Tel: +32 50 41 14 20
GSM havenmeester: +32 476 97 16 92
E-mail: info@scarphout.be
BTW: BE 0408.714.646
IBAN: BE65 4727 1268 0196
BIC: KREDBEBB
Ondernemingsnummer: 0408.714.646

Driemaandelijks tijdschrift
41^{ste} jaargang
Nummer 164 - juli • augustus • september 2016
Lay-out en prepress: Alain De Meulenaere
E-mail: tijdschrift@scarphout.be

Werkten mee aan dit nummer:
Jan Soete, Alain De Meulenaere, Karolien De Belser,
Aetos Drones, Bernard De Vos

Foto cover: Castor en Straffe Hendrik
(Alain De Meulenaere)

www.scarphout.be
m.scarphout.be

V.U: Alain De Meulenaere, Havenplein 1, 8370 Blankenberge

RSYB magazine

Algemene Ledenvergadering



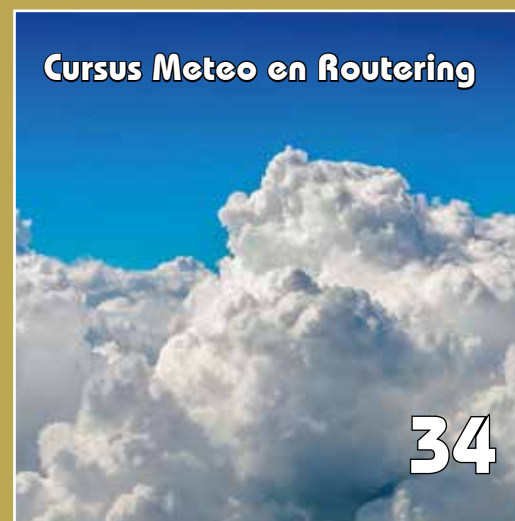
08

Havenfeesten



12

Cursus Meteo en Routing



34

A810 Castor



38

Help, mijn Wifi werkt niet



22

Blank Race #1 en #2



26

BBQ



46

En verder.....

Voorwoord voorzitter
Leden info

04
18

VOORwoord zitter

Algemene Vergadering 30 april 2016

Beste leden, beste vrienden,

Van harte welkom hier in het Kusttheater 't Colisée. Voor zover ik weet is het de eerste maal dat wij vreemdgaan en de algemene vergadering niet plaatsgrijpt in het clubhuis, sedert de ingebruikname nu 20 jaar geleden. Daar zijn twee redenen voor: er is hier ruim plaats voor een groter aantal mensen, daarom dat wij ditmaal de vergadering niet hebben moeten beperken tot enkel de effectieve leden, maar alle leden en hun partners zijn nu ook welkom. Een tweede reden is het risico dat wij geen zekerheid hadden tot toegang tot het clubhuis, gezien de nu reeds lange periode dat het gesloten is. Ik dank ook Kenneth, lid van onze club en uitbater van deze mooie locatie. Het programma van vandaag is jullie bekend: deze ochtend de algemene vergadering met vanmiddag een eetmaal voor diegenen die zich ingeschreven hebben. Rond 14.30 start dan de ontvangst en de voorstelling van de nieuwe leden, gevolgd door de presentatie van de voorziene werken rond de haven tegen de duizendjarige storm, en de schippersvergadering met meer info over wegstrijden, toertochten en andere activiteiten. Er zijn dit jaar geen bestuursverkiezingen, deze zijn voorzien in 2017.

Tijd dus nu om even een balans te ma-

ken van afgelopen jaar of jaren, waarbij onze penningmeester Willy meer uitleg zal geven over het financiële, en ook Bart het project nieuwe botenkar zal presenteren.

Zoals jullie weten zijn centen zeer belangrijk, maar vooraf wil ik er toch even op wijzen dat de club op minder dan 5 jaar voor een totaalbedrag van meer dan één miljoen euro aan investeringen gerealiseerd heeft en dat is toch niet mis. Voor het komende jaar of jaren denken wij, zoals reeds gezegd naast een nieuwe botenkar, ook nog steeds aan ondergrondse afvalcontainers, vernieuwing en eventuele overkapping van het terras van het clubhuis, alsook kosten aan het interieur.

De uitbating van ons clubhuis door François Cuenat is uitgedraaid op een debacle en blijft ons grootste zorgenkind. Hij is op 21 maart met de noorderzon vertrokken of moet ik zeggen gevluht? Er moet opnieuw een nieuwe uitbater gezocht worden, niettegenstaande een contract van 3 jaar en de vele toegiften die hem gedaan zijn. Dit heeft, naast belangrijke imagoschade, ook een nefaste invloed op het clubleven en een negatieve financiële impact.

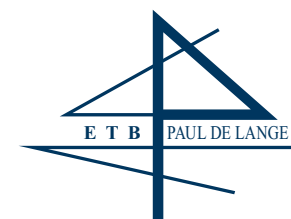
Ik kan zeer goed begrijpen dat heel wat leden zich afvragen hoe dit komt. Nadat

wij betalingsherinneringen voor de vergoeding van de laatste maanden van vorig jaar verstuurd hadden, kregen wij einde 2015 reactie via zijn advocaat. Er werd een hele resem eisen gesteld waarop wij onmogelijk konden ingaan. Wij konden niets anders dan dergelijke aanval via een procedure voor de vrederechter te laten beslechten. Het vonnis is op 21 maart voorgekomen waarbij François veroordeeld, werd tot het vereffenen van alle openstaande facturen voor het totaal van € 18.400. Het contract werd tevens verbroken. De dag dat dit door de rechtbank behandeld werd, op 21 maart, is François met zijn Clin d'oeil vertrokken. Intussen werd het vonnis op 8 april betekend en kon na het verstrijken van de in acht te nemen termijn, de uitvoering en zogenaamde uitdrijving starten. Tot dan hadden wij nog geen toegang tot het clubhuis en evenmin de mogelijkheid om met nieuwe kandidaat uitbaters te onderhandelen. Een nieuwe uitbater vinden zal, in de huidige omstandigheden niet gemakkelijk zijn. Intussen is begonnen met de opkuis van het interieur en dat vergt heel wat werk en dat was dringend nodig. Koen Sergeant werd van zijn functie als clubhuisverantwoordelijke ontheven en

werd hem gevraagd om eveneens ontslag te nemen als bestuurslid, waarop hij tenslotte is ingegaan.

Het clubhuis

Zoals tijdens de algemene vergadering gemeld hadden wij pas vrije toegang tot het clubhuis half april en kon dan de zoektocht naar een nieuwe geschikte uitbater beginnen. Dit is uiteraard niet zo eenvoudig vlak voor het zomerseizoen. Na grondige onderhandelingen met een aantal kandidaten werd tenslotte Marc Den Herder verkozen. Zoals jullie hebben kunnen merken werd nog snel werk gemaakt van een aantal kleinere aanpassingen. Zo werd de toeg in zijn ere hersteld, zijn de clubwimpels opnieuw opgehangen en werden een beperkt aantal schilderwerken uitgevoerd. Een grondige opkuis was echter het eerste, zeer dringende en noodzakelijke werk. Wij wensen Marc alle succes toe en hopen op jullie veelvuldige bezoek. Hij is op zeer korte termijn en zonder veel voorbereiding moeten starten dat is niet zo eenvoudig. Het zal ook wat tijd kosten om de clubsfeer, het verloren cliënteel en het slechte imago uit het verleden weer op te krikken.



**Service dealer voor Raymarine,
Garmin, B&G, Simrad, Lowrance,
Eberspächer, Victron.**

marine electronics for sail &
power
www.etbpauldelange.be

ETB PAUL DE LANGE

Nieuwstraat 39 • 9971 Lembeke • 09 377 89 64

pdl@etbpauldelange.be

Uw passie verzekeren is een vak appart. Huysman Yacht Insurance & Yacht Financing kan op veel van uw vragen een passend antwoord geven. Dankzij onze meer dan 30 jaar ervaring, ook als zeezeilers, zorgt Huysman Yacht Insurance & Yacht Financing voor een waterdichte polis en financiering op ieders maat. We werken heel nauw samen met gevestigde maatschappijen. Uw investering is bij ons in goede handen. Ook op zoek naar persoonlijk advies en zekerheid voor uw passie? Zet vandaag nog koers naar ons kantoor!

Huysman Yacht Insurance & Yacht Financing
Stationsstraat 83, B-9900 Eeklo, België
Tel. +32(0)93761451, Fax +32(0)93761481
Mail: yacht@huysman.be
Website: www.huysman.be
Kantoor: van maandag tot en met vrijdag
van 8 tot 12 uur en van 13 tot 17 uur.

**ZORGZAAM
VOOR UW
PASSIE**

huysman
Yacht INSURANCE
FINANCING



Vishandel Gino
0475/78 79 03

Lid Brut

Wekelijkse Markten

Blankenberge op vrijdag
(Tijdens het seizoen ook op maandag)

Brugge op woensdag en zaterdag

- Alle verse vis
- Gerookte vis
- Verse salades en bereide gerechten
- Traiteur en bestellingen



print
INTERNATIONAL

fullservice... van ontwerp tot verzending

DESIGN
WEB
PRINT

Tel. 050 320 330 - piet@printint.be - www.printint.be
PRINT INTERNATIONAL IS DEEL VAN ZILT DESIGN BVBA • ROTSESTRAAT 81, 8800 ROESELARE

ALGEMENE ledenvergadering — 2016 —

Tekst en foto's: Alain De Meulenaere



Op 30 april ging de Algemene Ledenvergadering door. Omdat ons clubhuis toen gesloten was, dienden we uit te wijken naar een andere locatie. We konden terecht in het Kusttheater 't Colisée van RSYB lid Kenneth Smets. Dit theater, een voormalige bioscoopzaal, was een puinhoop toen Kenneth het idee opperde om hier een polyvalente zaal van te maken. Hij is zeker in zijn opzet geslaagd, en het resultaat mag gezien zijn. Aan moderne audio, video en belichtingstechnieken geen gebrek. Om

10u00 konden we van start gaan met de vertrouwde agendapunten. Verwelkoming door de voorzitter, goedkeuring verslag vorige vergadering, financieel verslag door de twee commissarissen, Franky Bruggeman en Jesse Deckers, goedkeuring begroting 2016. Er volgde een voorstelling van een project om een nieuwe botenkar aan te kopen, waarna de vele pro en contra's aan bod kwamen. De bespreking van deze problematiek nam toch zijn tijd in beslag. Om 12u30 was er een apertief voorzien, gevolgd

door een gesmaakt etentje. Na het versterken van de innerlijke mens, was het tijd voor de schippersvergadering, waar alle activiteiten uit de doeken werden gedaan, en de voorstelling van de nieuwe leden. Een oud zeer, sommigen kwamen niet opdagen, zonder zich te verontschuldigen. Toch zeer betreurenswaardig. Stijn Reunis was daarna van de partij om de CR rating voor te stellen, de handicap formule voor CR gemeten jachten. Al bij al een geslaagde dag in een aangenaam kader.





onafhankelijk verzekeringsmakelaar
bank, leningen en beleggingen
www.adviesburohosten.be

UW VERTROUWEN WAARD



Heiststraat 2 | 8380 Zeebrugge
T 050 55 16 16
Kerkstraat 323 | 8370 Blankenberge
T 050 42 87 77

Onderneming 0446 930 666 | FSMA12390 A-cB

Groot- en kleinhandel



Vanhooren Franky
Oostendesteenweg 99
8000 Brugge
Tel: 050/31.68.99
Email: info@vanhoorenpolyester.be
Website: www.vanhoorenpolyester.be

Verkoop van:
Polyester
Epoxy
Glasmat
Carbon
Kevlar
Yacht Lak
Antifouling
& Toebehoren

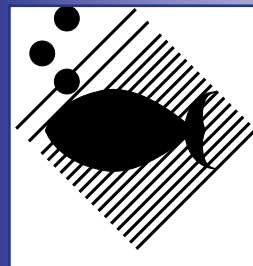


Verse pannenkoeken, wafels en zelfbereid ijs.

Op bestelling ijstaarten en gebak.

**Tearoom
Nominoë**

Zeedijk 37 • 8370 Blankenberge • Tel. 050 41 27 45



**VIS-SPECIALZAAK
AZUUR**

de Smet de Naeyerlaan 55 • 8370 Blankenberge tel. 050 41 10 36

Fijne vleeswaren • kaas • bereide gerechten • Italiaanse specialiteiten

Raffinato

de Smet de Naeyerlaan 57 • 8370 Blankenberge Tel. 050/42 42 69



Alles wat u nodig hebt voor uw boot vindt

VVC ^{u bij} Equipment.

Sikkels, boeien, fenders, verstagingen, spanders, Inox sluitingen, verven, antifouling, reddingsvesten, waterdichte kledij en drijfpakken, veiligheidsmaterialen, handschoenen, enz...

**Alles voor industrie,
bouw en scheepvaart**

Alsook netten voor boot, bouw, tuin, sport en spel (bedrukking mogelijk).
Bescherm-, werk- en vrijetijds-kledij.

Open maandag tot vrijdag van 8:00 - 16:30
Zat-, zon- & feestdagen gesloten

Hendrik Baelskaai 47 - 8400 Oostende +32 (0) 59 321 210
Kotterstraat 99 - 8380 Zeebrugge +32 (0) 50 551 204
info@vvcequipment.be - www.vvcequipment.be

Haven Feesten

5 tot 8 mei 2016





Brugge Marine Center



Pathoekeweg 126 - 8000 Brugge

Tel. 050/31.35.87

www.bruggemarinecenter.com

info@bruggemarinecenter.com

UW SPECIALIST VOOR : RIBS & BUITENBOORDMOTOREN



*Altijd een groot aanbod van nieuwe en tweedehands RIBs
Showroom open van 9 tot 18 u op weekdays
en van 10 tot 17 u op zaterdag*



the choice is yours...



Parking Jachthaven

Havenplein 2
8370 Blankenberge

Open/ouvert:
07:00 - 24:00



Parking Middenschool

Van Maerlantstraat 1
8370 Blankenberge

Open/ouvert:
08:00 - 23:00 (juli + aug)

Tel: 050/42 41 42

db.parking@skynet.be

Tarieven parking 1:

1,5 euro	uur/heure
7,5 euro	halve dag/demi jour
10,5 euro	dag/jour
9,0 euro	dag/jour abonnement
325 euro	jaar/année
150 euro	winter/hiver

Tarieven parking 2:

6 euro	dag/jour
5 euro	dag/jour abonnement
60 euro	14 dagen/jours
90 euro	maand/mois
180 euro	juli + augustus/juillet + août



LEDEN info

We vernamen het overlijden van Willy Fabeck, echtgenoot van Diana Mampaey en schipper van de Seaking. Het bestuur van de RSYB betuigt zijn medeleven aan de nabestaanden.

Onze nieuwe Wifi installatie is operationeel. Met deze investering zullen we nu eindelijk over een goed werkend netwerk beschikken. Verder in dit magazine een artikel over de Wifi en FAQ's.

Tijdens de schippersvergadering werden de nieuwe leden voorgesteld. We wensen hen veel vaarge-not toe en hopen hen te mogen verwelkomen op onze clubactiviteiten.

Blontrock Henri Roland
Bruyneel Christ
Cordier Corentin
De Wispelaere Patrick
Eerlings Hubert
Evenepoel Herwig
Hannaert John
Hertecant Dirk
Janssen Patrick
Klockaerts Martine
Loncke Thibault
Ricourt Steven
Tak Jan Willem
Toson Nicolas
Vantorre Louis
Wulf Walter

Kupu Kupu
Vanoesmoe
Suvarov
2enjoy
Marie Belle
Scarlet Sails
Amber
Odin
Saona
Lucina
Belle
Grote Beer
Penshonado
Nicaria
Spirit of Islay
No Stress



VERWARMING • VENTILATIE • KOELING • SANITAIR • SOLAR

Vandewalle nv • Vlamingveld 19 • 8490 Jabbeke • t 050 81 45 21 • fx 050 81 39 67 • info@vandewallenv.be



ALGEMENE ELEKTRICITEIT
HOCKS Alain BVBA
GSM: 0496/23.62.96

Dumonstraat 36
8370 Blankenberge
Tel: 050/41.62.96
www.alainhocks.be



U kunt bij ons terecht voor:

- Residentiële elektriciteit
- Industriële elektriciteit
- Nieuwbouw en verbouwingen
- Videofonie, parafonie, telefonie en distributie
- Elektrische verwarming
- Domotica
- Camerabewaking
- Automatisatie
- Automatische poort, hekken en rolluikbediening
- Alarminstallaties
- En alle verlichting

Alain Hocks is uw betrouwbare vakman in elektriciteit!

Marina Integrated Systems



Laagspanningsverdeelkasten
Waterdistributie
Signalisatie
Verlichting
Ligplaatsbeheerssoftware
Betaalsystemen met munt of kaart
Toegangssystemen

ON-OFF-mobi = individueel zelf schakelen



On-Off.Mobi

Marina Management: Mijn Jachthaven



IJsbergstraat 40-42
B-1701 IJterbeek
Tel: ++32 2 569 15 27
Fax: ++32 2 569 23 70
www.arabel.be

Help, mijn WiFi werkt niet!



Het was al geruime tijd bekend dat de huidige WiFi installatie van Scarphout het niet naar behoren deed. De installatie die destijds (5 jaar geleden) door Olloc werd geïnstalleerd, was verouderd, en kon maar 2.4GHz WiFi aan.

De frequentie binnen de WiFi norm wordt meer en meer problematisch, daar de kanalen van deze frequentie verzadigd geraken. Veel te veel zenders voor de 13 kanalen die de 2.4GHz WiFi norm aanbiedt (en zeker in onze jachthaven, waar we omringd zijn door appartementen die hun eigen WiFi hebben). Dat is ook de reden waarom fabrikanten van WiFi apparatuur

stilaan overschakelen naar de 5GHz WiFi band (meer kanalen beschikbaar). Voor deze redenen was het hoog tijd om de installatie te vernieuwen. Dit wordt verwezenlijkt in samenwerking met Citymesh (die ook sinds deze zomer de WiFi van stad Blankenberge "Blankenberge Free WiFi" uitbaat). De zenders die onlangs op de steigers en in het clubhuis geïnstalleerd werden, zijn dualband zenders (versta hieronder dat ze zowel op de 2.4GHz als op de 5GHz band uitstralen om de compatibiliteit met oudere toestellen te garanderen). Dit zijn ook zogenaamde "intelligente zenders". Deze zenders gaan aan de hand van metingen bepalen hoe je je laptop, tablet of smartphone houdt (verticaal, horizontaal of schuin). Aan de hand van deze informatie gaat de zender voor elk toestel een specifieke antenne patroon gebruiken om zo de meest efficiënte en stabiele verbinding te maken.

Ik hoor sommigen al zeggen "oef wat een technische boterham is dit". Wees gerust, de technische uitleg hierover is er enkel voor dit artikel. Als jullie meer info willen, kunnen jullie me hier gerust over aanspreken.

Antwoorden op de meest voorkomende vragen.

Hoe geraak ik op het internet met het nieuwe systeem?

1. Je vraagt in de havenkantoor naar een internet toegang.
2. Je maakt verbinding met het netwerk "Scarphout". (Gedaan met al die aparte netwerken, HS1-HS9 was verwarrend).
3. Je surft naar een website om zo automatisch de portaalpagina te krijgen. Opletten om niet naar een https website te surfen zoals Google. Deze websites zijn namelijk beveiligd en laten niet toe om naar een andere pagina omgeleid te worden.
4. Je vult je toegangscode (die je gekregen hebt van de havenmeester) in, om nadien op de knop verbinden te drukken.
5. Je vult indien gewenst je gegevens in: (naam, voornaam, email, telefoonnr.). Als je dit niet wenst, klik dan gewoon op later "invullen klikken"/"skip".
6. Je kunt nu genieten van het internet.

Waarom krijg ik geen portaal pagina te zien, alhoewel ik wel verbonden ben met het netwerk?

Oorzaak: Je probeert waarschijnlijk een https website te bereiken zoals die van Google (<https://www.google.be>).

Oplossing: Om de portaal pagina te laten weergeven surf gewoon naar een niet https website, bijvoorbeeld de website van onze club (www.scarphout.be).

Wanneer ik mijn toegangscode invul en op verbinden klik, komt er een foutmelding "Session expired"

Oorzaak: je toegangscode is verstreken.

Oplossing: vraag een nieuwe toegangscode in het havenkantoor.

Wanneer ik mijn toegangscode invul en op verbinden klik, komt er een foutmelding "Too many users".

Oorzaak: je hebt veel te veel toestellen via dezelfde toegangscode verbonden.

Oplossing: verbreek de verbinding met een apparaat dat verbonden is en waar men mee kan surfen, via de weblink "stop.citymesh.com" of vraag bij de havenkantoor een nieuw toegangscode.

Laat aangekomen in Blankenberge, havenkantoor gesloten = geen mogelijkheid om een internet toegang aan te vragen.

Oplossing: jullie kunnen steeds gebruik maken van het netwerk "Blankenberge Free WiFi" die ook uitstraalt op de steigers.

Jullie moeten dan gewoon via een Facebook of Google account inloggen.

Voor andere problemen kunnen jullie steeds terecht op de helpdesk van Citymesh. Dit nummer zal verschijnen op het briefje van de toegangscode. Of jullie kunnen ook een mail sturen naar helpdesk@citymesh.com.

Een niet onbelangrijke melding is dat de toegangscode ook geldig is in de volgende jachthavens: Mercator Marina, RNYC, KYCN, Westhinder Marina. Misschien zal dit een aanmoediging zijn tot het bezoeken van deze jachthavens in onze nabijheid.

Ik wens jullie nog veel surf genot toe.

Bernard De Vos



NEW NEON

Schipper Billie

lichtreclames ▪ new neon bvba ▪ Brugsesteenweg 87, 8740 Pittem



tel. 051/46 74 59 ▪ fax 051/46 72 95 ▪ www.newneon.be ▪ info@newneon.be

Wedstrijd naar Nieuwpoort en terug **BLANK RACE #1 EN #2**

Met 25 CR gemeten jachten een weekend-je zeilen in competitieverband, georganiseerd door Blank Sailing. Op zaterdag 28 mei finish in Nieuwpoort, de dag erop lag de eindstreep in Blankenberge. De afwezigen hadden ongelijk.



We hadden gekozen voor een eenvoudig parcours, zodat ook niet-wedstrijdzeilers zouden kunnen deelnemen. De startlijn lag op zaterdag 28 mei voor Blankenberge, met een eerste waypoint rond de gele Plastimo boei. Na dit keerpunt werd er koers gezet richting Nieuwpoort, met een ometje langs de Wenduinebank Oost. Het zicht was niet bijster goed, te danken aan de ochtendmist. Veel wind was er ook niet, maar de stroming stond wel in het voordeel. De deelnemers van klassen CR 3, 4, 5 en 6 kregen een pourcours van 23 mijl voorgeschoteld, voor de klassen CR 1 en 2, waar ik aan boord van de X50 Steppe voordekker was, was er een extra 8 zeemijl voorzien. Pas voor Nieuwpoort trok de mist op en nam de wind wat in kracht toe. Omstreeks 15u30 waren alle deelnemers gefinished en was het wachten tot 18u30 voor de uitslag. Aan boord van Steppe werd het nuttige aan het aangename gepaard, dit wil zeggen zeiltjes plooiën, hapjes eten, wijntje drinken en last but not least, BBQ aanmaken. Na de door Blank Sailing aangeboden drink in het clubhuis van VVW, werd de daguitslag bekend gemaakt en kon men aanschuiven voor een etentje.

's Anderdaags vroeg uit de veren, start om 08u00. Zo vroeg, omdat de wind was aangewakkerd tot een stevige 5 Bft, met voorspelde pieken van 6. Door op dit tijdstip te starten, konden we grotendeels gebruik maken van de stroming in Oostelijk richting. Klassen 3, 4, 5 en 6 mochten beginnen aan parcours van 17,5 mijl, klassen 1 en 2 hadden 21,5 mijl af te leggen. Het werd een wedstrijd zonder noemenswaardige problemen, zodat iedereen om 18u00 verzamelde in het clubhuis van VNZ, waar de prijsuitreiking plaats had. Op 25 deelnemende boten waren er 4 van de RSYB. Mahabharta eindigde als primus in CR 5-6, Oei werd tiende in diezelfde klasse, Granko was vijfde in CR 3-4 en Toekan derde in CR 1-2.

Door een foute spinnakerkeuze in manche één legden we met Steppe slechts beslag op de tweede plaats in CR 1-2.

Volgende afspraak op 20 augustus voor Blank Race #3, en veertien dagen later voor de 10de CR Trophy.

Alle info en uitslagen: www.blanksailing.be





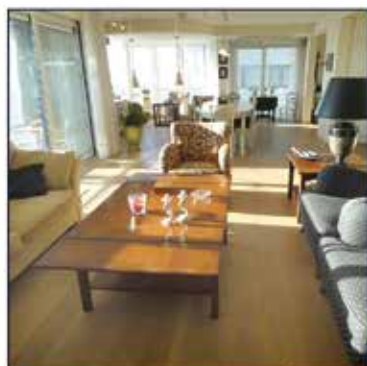
Gelegen aan de Jachthaven
Franchommelaan 80-86
Blankenberge
050/41 96 86



vakantieverhuur

bel 050/41 96 86 voor onze gratis vakantiecatalogus

**verkoop
verhuur
syndic**



Ontdek onze volledig
vernieuwde website

www.immomarina.be



Wachtelaer
SCHILDER- EN DECORATIEWERKEN

Schilderwerk binnen & buiten

Kalei

Raamdecoratie

Interieurafwerking

Lisseweegse Steenweg 156 - 8380 Brugge

0498/93.32.32

info@wachtelaer-deco.be

www.wachtelaer-deco.be

Cursus Meteo en Routing



Foto's en tekst: Alain De Meulenaere
Foto achtergrond: Adobe Stock



Op 18 juni hadden we Fritz Buyl te gast, die ons het één en het ander kwam bijbrengen over Meteo en Routing. Na een half uurtje miserie met laptop en beamer, kon Fritz om 15u30 van wal steken. Ondertussen waren ook de Rode Duivels aan hun opdracht begonnen, namelijk winnen tegen de Ieren. Tegen alle verwachtingen in, waren niet alle watersporters naar de match aan het kijken, maar daagden er een 40-tal geïnteresseerden op om de cursus bij te wonen. Het leslokaal was dus goed gevuld en de sfeer opberbest. Fritz had het over weerkaarten, leerde de aanwezigen om aan de hand van de Bracknell kaarten de windsnelheid en windrichting te bere-

kenen. Door middel van een de "fetch en opzet tabel" werd uitgelegd hoe de golfhoogte kon worden bepaald. Dan volgde datgene waar het allemaal om te doen was, een tocht plannen aan de hand van de weersvoorspellingen. Dankzij een aantal voorbeelden en oefeningen kon ieder zich verdiepen in deze materie. Tot slot werd nog wat info meegegeven over de belangrijkste websites betreffende gripfiles, weerkaarten, etc.

Om 18u30 konden we deze geslaagde info namiddag afsluiten en een pint gaan pakken in het clubhuis. Afspraak volgend jaar, voor de basis-cursus Meteo, met weerom Fritz als lesgever.



UW boot Onze zorg!
Bezoek onze showroom!

Inkoop - Verkoop - Reparatie - Onderhoud - Onderdelen - Service



Onderhoud en reparatie



Kalf boottrailers



Inboard & outboard service

Wij repareren alle merken boten en motoren. We zijn dealer en servicecentrum van onder andere:

HONDA
MARINE



Werkplaats

Informeer naar onze prijzen!

Zeeland Boten B.V.
Uijterschootweg 22
4338 PN Middelburg
Tel. (0118) 613659
info@zeelandboten.nl
www.zeelandboten.nl

Kijk ook op onze webshop: www.watersportline.nl



WATER-TAXI

BOOTTRIPS OP DE NOORDZEE

- Zeetochten
- Avondtochten langs de kust
- Varen & gastronomie
- Varen op maat
- Asverstrooiing op zee
- Gecertificeerde schippers

ZEETRIPS VANAF

€20*

PER PERSOON
(*MIN 4 PERS)

SARGO THE ALLSEASONBOAT
RAIN OR SHINE, IT'S JUST FINE

+32 (0) 489 51 88 45
 +32 (0) 477 61 23 14
info@water-taxi.be
www.water-taxi.be

Na vorige jaar de Bernisse te hebben mogen verwelkomen aan onze steigers, was het tijdens de voorbije havenfeesten de beurt aan de Castor, een gerestaureerd multifunctioneel schip.

Oorsprong

De Nederlandse Marine had na de 2e Wereldoorlog erg veel schepen tegelijk nodig. Maar schepen bouwen kost veel tijd, vandaar dat de CASTOR in 1946 door het toenmalige Ministerie van Oorlog werd ontworpen als multifunctioneel schip.

Castor werd in 1950 opgeleverd door de scheepswerf van Gebroeders Pot te Bolnes, Rotterdam. De Koninklijke Marine gaf haar het pennant A810, en het Loodswezen gaf haar de naam Castor, naar de ster welke sinds jaar en dag wordt gebruikt bij astronomische navigatie op zee.

Loodsboot

Een loodsboot werd gebruikt als een soort basisstation op zee. Een 28 kop-pige bemanning zorgde ervoor dat het schip 24 uur per dag operationeel was, zodat de loodsen van en naar de te beloodsen schepen konden worden gebracht. Het daadwerkelijke beloodsen, oftewel het aan boord zetten van de loods, werd op de Noordzee bij weer of ontij, uitgevoerd met de veel kleinere Loodsjollen, die met de boordhijskranen te water werden gelaten. Met behulp van de bekende touw ladder klom de loods dan vanuit de jol aan dek van het zeeschip. Castor fungeerde dus als hotelschip op zee, alwaar tot maximaal 24 loodsen aan boord konden rusten, eten en slapen, in afwachting van de volgende klus.

Foto's: Alain De Meulenaere



A810

CASTOR

De Castor heeft vanaf 1950 tot 1980 in Delfzijl op station gelegen. Steeds lag het schip 2 weken lang op 'kruispost' nabij de Wester-Eems boei, om daarna te worden afgelost door het zusterschip de Pollux.

Naast beloodsen werd Castor ontworpen als bunkerboot, om brandstof en drinkwater te leveren aan bijvoorbeeld Lichtschepen.

Tegenwoordig wordt het beloodsen in de Scheldemond en de Maasmonding nog steeds middels een grote loodsboot uitgevoerd, die ver op zee op 'pilot station' ligt te wachten. Inmiddels zijn de 2e generatie loodsbotten na Castor in bedrijf. Het principe is exact hetzelfde gebleven, maar de loodsbotten zijn wel 3 keer zo groot geworden.

Oorlogsfunctie

Direct na de 2e Wereldoorlog werd met argusogen gekeken richting de Sovjet Unie, de grote overwinnaar op het Europese Continent. De Koude Oorlog zag het daglicht, en als antwoord op de enorme omvang van het Rode Leger werd in 1949 de NAVO opgericht. Ondertekening van het verdrag verplichtte Nederland, tot op de dag van vandaag, oorlogsmaterieel beschikbaar te hebben en te houden.

Vandaar dat de Castor werd ontworpen voor een dubbelrol. In de eerste plaats die van Communicatievaartuig, voor het begeleiden van de konvooien over de Atlantische Routes. De hoge masten en uitgebreide tuigage kleeften het schip zondermeer mooi aan. Maar alle stagen en kabels waren eigenlijk antennes. Voorts een tweede rol als Voorpostenboot – een zwaar bewapend object dat op zee alles wat voorbij voer of over vloog – beschoot. Een uitermate doeltreffende methode, afgekeken van de Duitse marine. Om deze rol te kunnen vervullen voer de Castor permanent rond met een fors kanon van 7,6cm op

het voordek, en twee stuks 20mm Oerlikon snelvuurkanons op het achterdek. De 2 hijskranen aan dek zouden kunnen worden verwijderd om plaats te maken voor nog twee stuks 40mm Bofors snelvuurkanons.

De in totaal 5 kanons konden worden aangevuld met dieptebommeninstallaties op het achterdek en het persoonswapenmagazijn was altijd goed gevuld. Hiermee werd een relatief klein en traag, maar tot de tanden bewapend oorlogsschip gecreëerd.

Evacuatieschip

De atoombom was uitgevonden. Bij een onverhoopte nieuwe oorlog zou het zinloos zijn om voor de bezetter te vluchten naar Engeland. Een veilig heenkomen moest veel verder weg worden gezocht. De CASTOR en haar 6 zusterschepen hadden als neventaak belangrijke mensen van Nederland – te denken valt aan regering en de belangrijkste leden van het Koninklijk Huis – te evacueren naar Zuid-Afrika. De schepen werden zo ontworpen dat zij deze afstand in 1 keer konden overbruggen. Mocht het zover komen, zouden de zeeloodsen het schip verlaten waardoor 4 stuks 6-persoons hutten vrij zouden komen. In Numansdorp werd een kazerne met aanlegsteiger gebouwd voor de logistiek en de bevoorrading benodigd bij de evacuatie.

De bemanning – in dienst bij het Loodswezen – moest tekenen als Marine-Reserve. De matrozen moesten regelmatig naar Fort Erfprins (Den Helder) om te oefenen met de kanons. Het 'Handboek van de Loodsbootkannonier', uitgegeven door de Koninklijke Marine, was vaste kost aan boord.

Terwijl de zusterschepen al snel van hun bewapening werden ontdaan, bleef Castor tot het moment dat ze uit dienst werd gesteld bewapend rondvaren. Tegen het einde van haar dienstjaren kreeg het schip zelfs nog een dure werfbeurt,





waarbij onder meer de gehele hoofdmotor werd vernieuwd. Ondanks dat intercontinentale vliegtuigen allang bestonden, werd deze evacuatiemogelijkheid tot op het laatst in stand gehouden.

Seismisch vaartuig

De Castor werd gedemilitariseerd en bij Domeinen verkocht aan de hoogste bieder. Bakker en Vaartjes Offshore verdiende in die tijd veel geld met het opkopen van "oude" Loodsboten, om ze vervolgens te verhuren aan grote olie maatschappijen voor de ondersteuning van oliewinning op de Noordzee. Na een omvangrijke modernisering werd de Castor ingezet voor de bevoorrading van offshore installaties, en voor het verrichten van hydrografische onderzoeken op de Noordzee.

Kerkschip

De Castor werd doorverkocht aan een Kerkgenootschap en herdoopt tot Redeemer, 'Verlosser'. Met een schip vol evangelisten was het de bedoeling om mensen te gaan redden in Vietnam. Maar tegen de tijd dat ze in de Middellandse Zee waren aangekomen met hun Redeemer, viel er niemand meer te redden in de Gele Zee. Gelukkig waren er ook meer dan genoeg mensen te 'redden' rond de Middellandse Zee. Met Malta als thuishaven, werd de Redeemer een decennium lang ingezet voor evangelische expedities naar ondermeer Turkije, Griekenland en Albanië.

Sloopschip

Toen raakte de bodem van de donatiepot in zicht en werd het schip opgelegd. Eerst in Malta en daarna in Engeland,

om uiteindelijk pas in 1999 te worden verkocht aan een Belg. Deze wilde de Castor verbouwen tot duikvakantieschip, met Havana als thuishaven. Hij bracht het zwaar beschadigde en achterstallige schip naar een scheepswerf op Urk, om het voor erg veel geld een derde leven te bezorgen.

Nadat er gigantisch veel ijzerwerk was uitgevoerd (en waar wij erg blij mee zijn) viel het Cubaplan overboord dankzij de florierende corruptie in dat land. Een nieuwe oplegperiode, nu op Urk, brak aan.

Museumschip

De slopershamer nipt ontsprongen kwam Castor in ons bezit, voor een derde leven als Museumschip in Rotterdam, waar ze is gebouwd en thuishoort.

Vrijwilligers

Castor wordt sinds 2006 bemand door niks dan vrijwilligers. Variërend van jong tot oud, hebben deze mensen het mogelijk gemaakt dat Castor tegenwoordig een trots bestaansrecht heeft.

Alle werkzaamheden werden en worden volledig door vrijwillige handen uitgevoerd. Uitbesteed werk is tot op heden niet voorgekomen. Kunnen we een moeilijke klus niet uitvoeren doordat de kennis er niet is, wachten we tot deze er komt of leren we het in het werk.

Voor een dergelijke omvangrijke klus zijn erg veel disciplines benodigd. Bankwerkers, ijzerwerkers, pijpfitters, loodgieters, elektriciens, scheepstimmermannen, schilders, monteurs en machinisten hebben ontelbare vrije uren aan het schip gewerkt. Om vervolgens tijdens de vaartochten het schip voor hún te laten werken

Bron: www.mlv-castor.nl

COSMO CHARTERING

Korte zeetochten
vanaf
€ 30 pp.

CHARTERING
TEAMBUILDING
FAMILY EVENTS
EXCURSIONS
MEETINGS
DRINKS



Opleidingen praktijk & theorie
25 jaar professionele ervaring
Master STCW Commercial Yachting
Leraar nautische technieken en
GMDSS

Chartering van luxe yacht met schipper
1/2 of 1 dag
(1 dag met 12 personen:
€ 700 incl. schipper)
Verhuur op maat
Maximum 12 passagiers
Teambuilding
Overnachting voor 6 personen



Voor meer informatie:
www.yachtchartering.be
info@yachtchartering.be
Tel: 0494/085 184
Facebook:
yachtchartering en opleidingen Cosmo
Thuishaven: Zeebrugge

BBQ
18 JUNI '16

Foto: Alain De Meulenaere

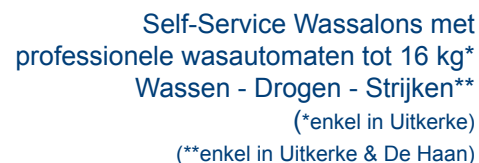
**UW
VEILIGE
HAVEN**

WATERPROOF

Een polis, gemaakt
door watersporters
voor watersporters.
Vraag uw **offerte**
op maat voor een
maximale dekking.

mb *Kantoor*
Bouche
verzekeringen / beleggingen

Kerkstraat 448 | B-8370 Blankenberge
Tel.: +32(0)50 42 72 01 | Fax: +32(0)50 42 88 82
E-mail: kantoor@bouche.be



Mr. Eco Wash
Blankenberge • De Haan • Oostende

Blankenberge, hoek Serg. de Bruynestraat - Mametstraat
Uitkerke, Bruggesteenvweg 55 (naast Lidl)
De Haan, Koninklijke baan 21
Oostende, Troonstraat 4

Wassalons open 7/7
Van 07u00 tot 20.00u

Miele
DEKEMPE
Professional



BRUGGESTEENWEG 55
8370 BLANKENBERGE
Tel. 050/41 11 05
E-mail: info@dekempe.be

Open: ma./vr. 9.30 - 12.00 u
13.30 - 18.00 u
zat. 10.00 - 12.00 u
Dinsdag op afspraak

Bezoek onze webshop: www.dekempe.be

**100% gespecialiseerd in MIELE toestellen
verkoop & herstellingen
huishoudelijk & professioneel gebruik**

Wittevrongel



Sails & rigging

*When sailing
becomes a passion*

Blankenberge - Belgium

Tel: 050/41 18 63 - Fax: 050/41 80 48
info@wittevrongel.be



GROEP MAES



MAES
HOOGWERKERS - ELEVATEURS

MONTACO
KRAANVERHUUR - IND. VERHUIZINGEN

TOTAALOPLOSSER VOOR AL UW HOOGTEWERKEN



Door een vooruitstrevende aanpak op alle gebieden (mensen, machines, methodes) willen we een toegevoegde waarde leveren bij de uitvoering van Uw hoogtewerken.

Maes Hoogwerkers is gespecialiseerd in hoogwerkers op vrachtwagen tot 103 meter.

Montaco is gespecialiseerd in mobiele torenkranen en auto-laadkranen.



Maes Hoogwerkers – Montaco
Boudewijnlaan 5
B-2243 Pulle
+32 (0)3/484 62 62
www.maeshoogwerkers.com